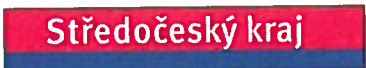










ČÁST C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Objednatel:
---	---	-------------

	Městský úřad Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem	Objednatel:
---	--	-------------

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Petr KOHOUT podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. František ROSA podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	13-125-7; 17-279-1
Katastrální území:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	00-061
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTSKÝ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM	Datum:	04/2018
Název stavby:	II/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD	Formát:	
Část:		Měřítko:	
Příloha:	401 Veřejné osvětlení	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby : II/272 Litol, rekonstrukce
Katastrální území : Litol
Místo stavby : Lysá nad Labem - Litol
Kraj : Středočeský
Druh stavby : liniová, rekonstrukce

Stavebník/objednatel stavby

Název : Středočeský kraj
Adresa : Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ : 70891095

Název : Městský úřad Lysá nad Labem
Adresa : Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
IČ : 00239402

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název : PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa : K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ : 45272387
Zprac. ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven a.i. (osvědčení o autorizaci č. 3000006)
Příloha : SO 401 Veřejné osvětlení
Zodpovědný projektant : Ing. František Rosa
Stupeň dokumentace : Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

2. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysé nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ul. Mírová od křižovatky s ul. Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ul. Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí PD je rovněž rekonstrukce tohoto mostu. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovacích stání, rekonstrukce kanalizace a veřejného osvětlení v této části Litole.

Stavba zlepší dotčenou část obce nejen vzhledově, ale i po technické stránce. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živičnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu, příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení. Po obou stranách v celém úseku jsou navrženy chodníky.

Obsahem objektu je rekonstrukce veřejného osvětlení silnice II/272 v části Lysé nad Labem – Litol.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

- výškopisné a polohopisné zaměření
- katastrální mapa
- základní rastrová mapa České republiky 1 : 10 000 zájmového území
- závazné normy a vyhlášky
- související a plánované stavby v zájmovém území

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající veřejné osvětlení je ke konci své životnosti a sloupy jsou z velké části v průjezdném prostoru projektované vozovky. Bude demontováno a nahrazeno novým. Svítidla nasvětlení vozovky budou diodová, pro umožnění údržby a oprav typů používaných ve městě, pro větší rozteče bude z těchto důvodů nutné svítidla na sloupech zdvojit. Pro nasvětlení chodců na přechodech nebo na místech pro přecházení projekt zavádí ve městě nové typy svítidel, jde o hlavní průtah a pro nasvětlení dle příslušné normy by bylo zapotřebí používat ve městě běžně používaná svítidla ve skupinách po třech či čtyřech. Stávající zařízení zavěšená na demontovaných sloupech veřejného osvětlení (8x městský rozhlas, 1x radar pro informativní měření rychlosti) budou převěšena na projektované sloupy. Napájení kabelem AYKY 5x16 mm², kabely uloženy v zemi, pod jízdními pruhy v chrániče trubka obetonovaná, světle modrá žíla bude na koncích přeznačena na červenou a použita pro napájení přivěšených zařízení, červená žíla bude trvale napájena. Připojení na trvale napájenou žílu bude provedeno i ve sloupu 48A.

Napájení stávajícího veřejného osvětlení do ulice Dolejší bude udržováno bez přerušení. V ulici Dolejší je stavební uzávěra (byla rekonstruována za přispění EU) platná do roku 2019.

Objekt je proveden dle schválené dokumentace pro územní řízení. V této dokumentaci je před místem pro přecházení v km 0,050 osvětlení komunikace pouze v délce 35 m před místem pro přecházení.

Celkový příkon: $6 \times 210 + 6 \times 180 + 42 \times 60 + 24 \times 27 = 5,508 \text{ kW}$

(Příkon zavěšených zařízení není započítán)

Demontovaný příkon (odhad). $37 \times 170 = 6,290 \text{ kW}$

podmínky budoucího správce zařízení

typ stožárů výšky 10 metrů: UZM-10 - 159/114/89;

svorkovnice SV-A-9.16.5, pojistka keramická max. 6A - na každé svítidlo, nebo rozhlas zvlášť, uzemňovací soustava zhotovena (včetně odboček pro stožáry) FeZn10,

zemní kabel AYKY-J 5x16

svítidla nasvětlení vozovky: Modus STL8000C3N, Modus STL4000C3N,

Zemní kabely mezi stožáry budou provedeny bez spojek.

Pro stožáry výšky 10m výrobce předepíše plastovou trubku průměru 300mm.

Současný i budoucí správce: město Lysá nad Labem

- Investiční odbor: PaedDr. Jan Štěpánek tel. 325.510.265

odbor.mestskeho.investora@mestolysa.cz

- Technická údržba: p. Bílek tel. 736.248.063 vasa.bilek@seznam.cz

5. TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201-1

návrhová rychlost střední = -1

intenzita dopravy střední = 0

skladba dobovnního proudu smíšená = 1

směrově rozdělená komunikace: ne = 1

hustota křižovatek vysoká = 1

parkující vozidla se vyskytují = 1

jasnost okolí střední = 0

náročnost navigace nízká = 0

součet: 3

čili třída osvětlení M3

průměrný jas: 1 cd/m² nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %,

podélná rovnoměrnost: 60 až 100 %, omezující oslnění: 0 až 15 %

přechody pro chodce dle ČSN P 36 0455

základní prostor: 75 až 200 luxů, rovnoměrnost 40 až 100 %

doplňkový prostor: 50 až 200 luxů, rovnoměrnost se nevyhodnocuje

6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A STAVBY

SO 001 Příprava staveniště

SO 101 Silnice II/272 Litol

SO 120 Chodníky a parkovací stání

SO 191 Dopravní značení

SO 301 Odvodnění komunikace II/272

SO 801 Vegetační úpravy

7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

Dokumentace je určena k výběru zhotovitele stavby. Dokumentace není určena k realizaci stavby. Před realizací stavby je zejména nutné dopracovat vzdálenosti sloupů a okrajů vozovky parkovacích stání.

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

8. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. *Průvodní zpráva*.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz příloha G2 - plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

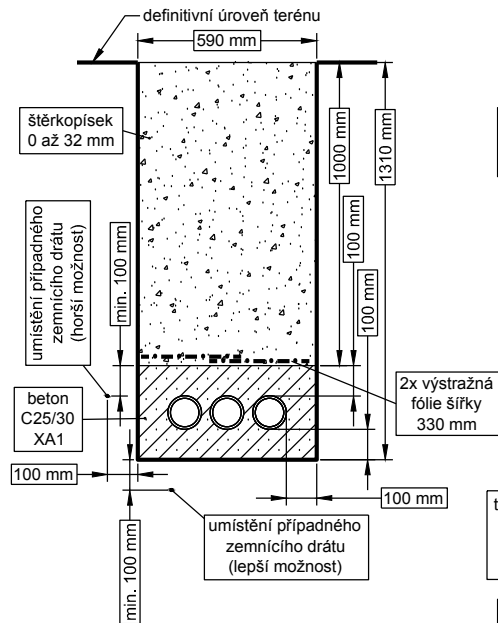
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.

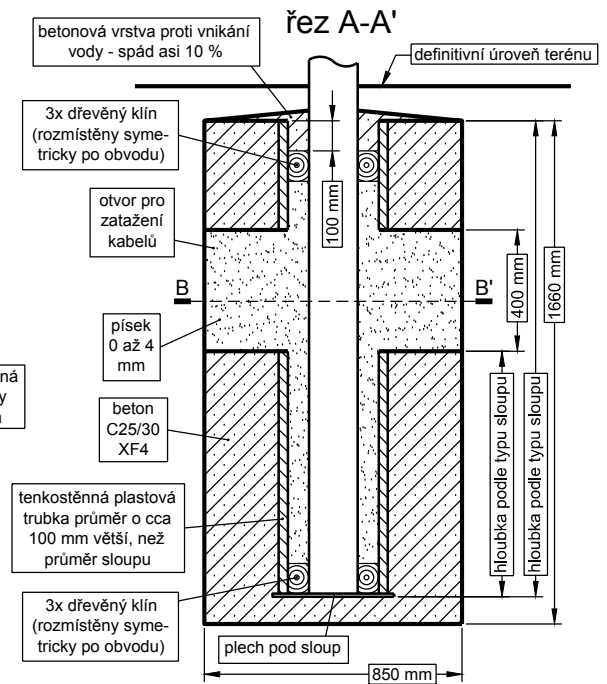
chránička 3x trubka 110/94 mm

(použití ohebné trubky není žádoucí)



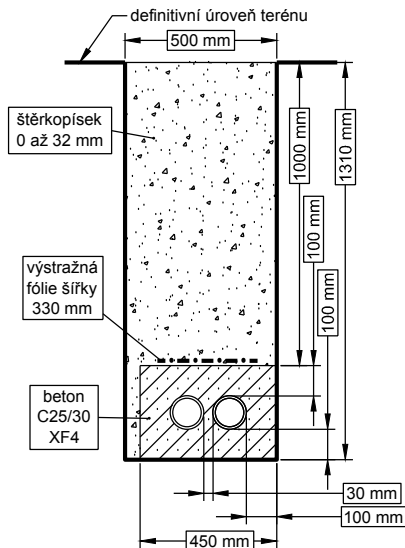
základ sloupu osvětlovacího

do výšky 12 m a výložníkem (výložníky) 3 m nebo kratšími

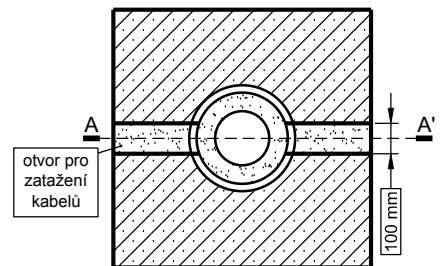


chránička 2x trubka 110/94 mm

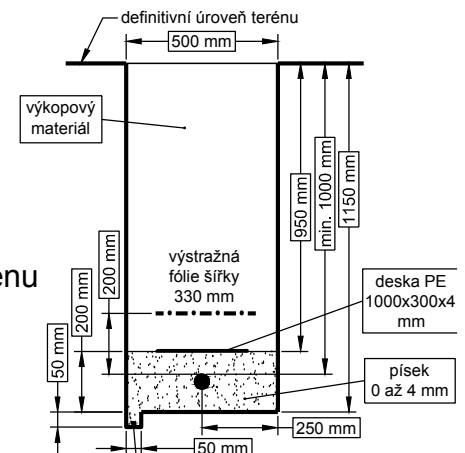
(použití ohebné trubky není žádoucí)



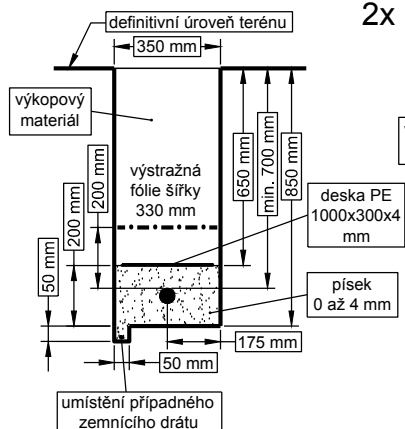
řez B-B'



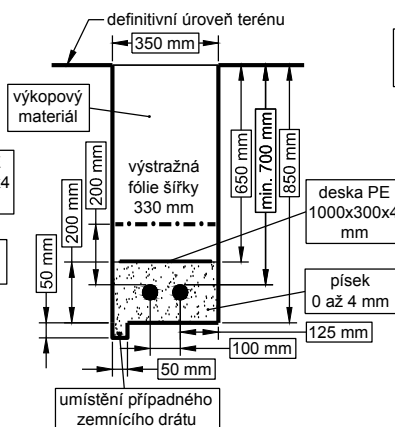
1x kabel nn pod vozovkou



1x kabel nn ve volném terénu

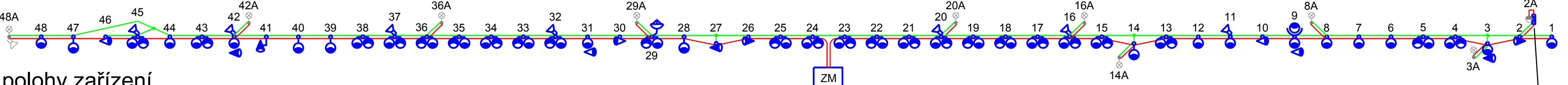
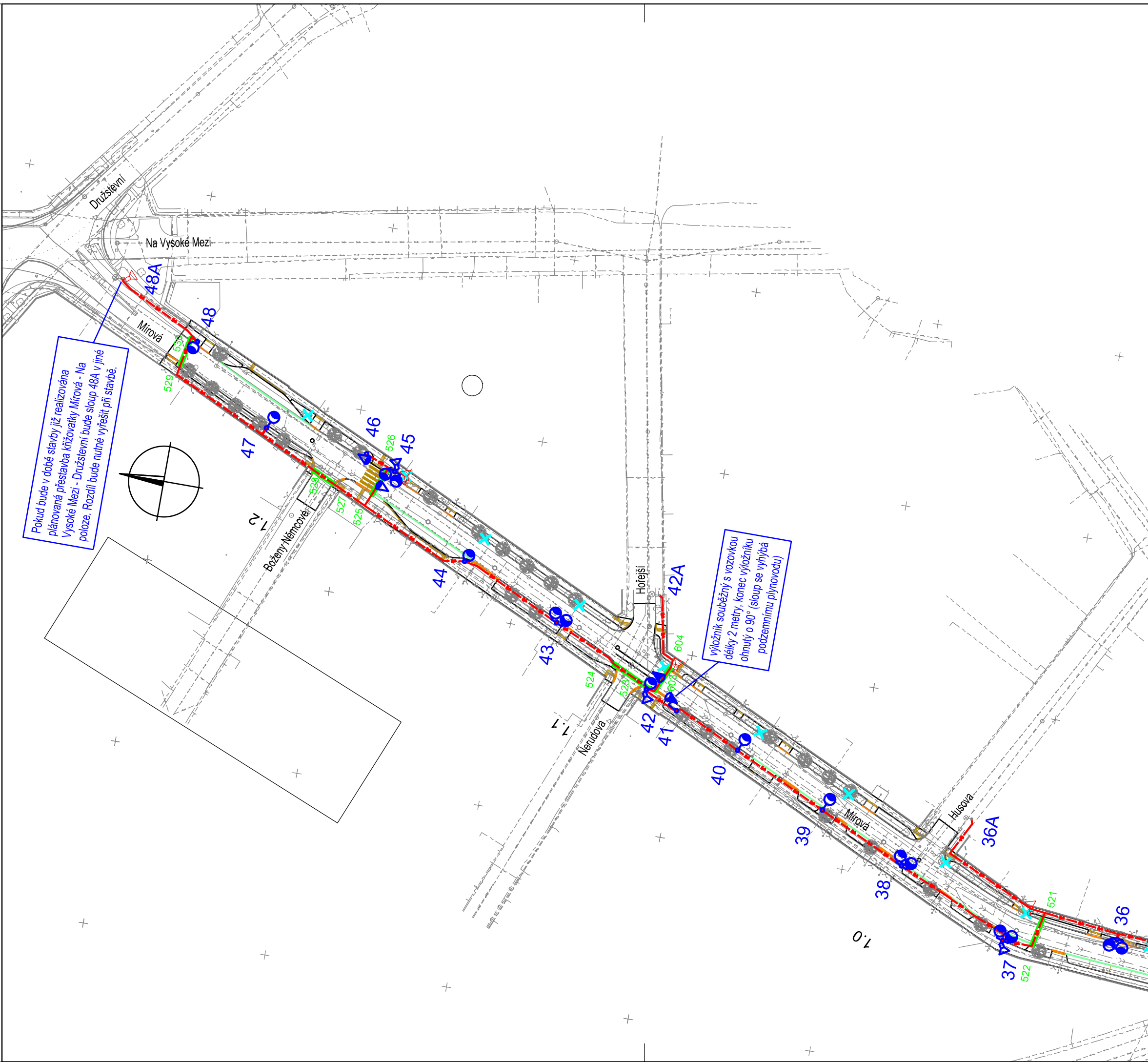


2x kabel nn ve volném terénu



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel:	objekt:	401
Příloha:	VZOROVÉ ŘEZY	
Měřítko:	1:25	
Číslo přílohy:	2	



polohy zařízení

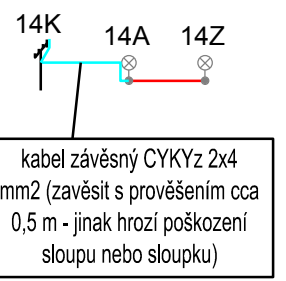
bod	Y=	X=
1	710 681.05	1036 521.91
2	710 686.88	1036 501.62
3	710 698.35	1036 496.78
4	710 697.38	1036 470.59
5	710 707.87	1036 437.38
6	710 719.90	1036 412.38
7	710 739.35	1036 399.75
8	710 768.88	1036 398.64
9	710 794.93	1036 388.43
10	710 802.36	1036 385.47
11	710 820.94	1036 378.21
12	710 845.49	1036 372.46
13	710 873.54	1036 355.62
14	710 901.62	1036 344.60
15	710 925.83	1036 322.30
16	710 948.23	1036 297.21
17	710 955.96	1036 265.53
18	710 962.16	1036 224.58
19	710 965.59	1036 199.18
20	710 969.60	1036 169.49
21	710 974.14	1036 134.79
22	710 978.91	1036 095.87
23	710 982.46	1036 066.50
24	710 985.93	1036 037.72
25	710 991.43	1036 004.38
26	710 993.32	1036 995.64
27	711 005.21	1036 991.06
28	710 996.25	1036 982.71
29	711 008.31	1036 952.39

30	711 015.16	1036 932.17
31	711 018.19	1036 924.76
32	711 028.05	1036 900.05
33	711 040.72	1036 868.45
34	711 053.15	1036 838.84
35	711 057.87	1036 811.04
36	711 055.74	1036 776.82
37	711 061.43	1036 746.30
38	711 046.27	1036 715.78
39	711 035.11	1036 692.03
40	711 023.15	1036 666.56
41	711 015.47	1036 648.43
42	711 011.21	1036 639.36
43	710 997.65	1036 612.25
44	710 985.59	1036 584.79
45	710 964.89	1036 561.90
46	710 961.52	1036 553.55
47	710 959.26	1036 525.67
48	710 939.53	1036 503.11
501	710 682.58	1036 517.88
502	710 687.02	1036 503.80
503	710 691.00	1036 491.48
504	710 696.43	1036 493.81
505	710 722.67	1036 406.00
506	710 732.36	1036 401.00
507	710 737.64	1036 400.58
508	710 740.83	1036 407.98
509	710 744.02	1036 407.21
510	710 762.13	1036 399.29
511	710 861.56	1036 363.04

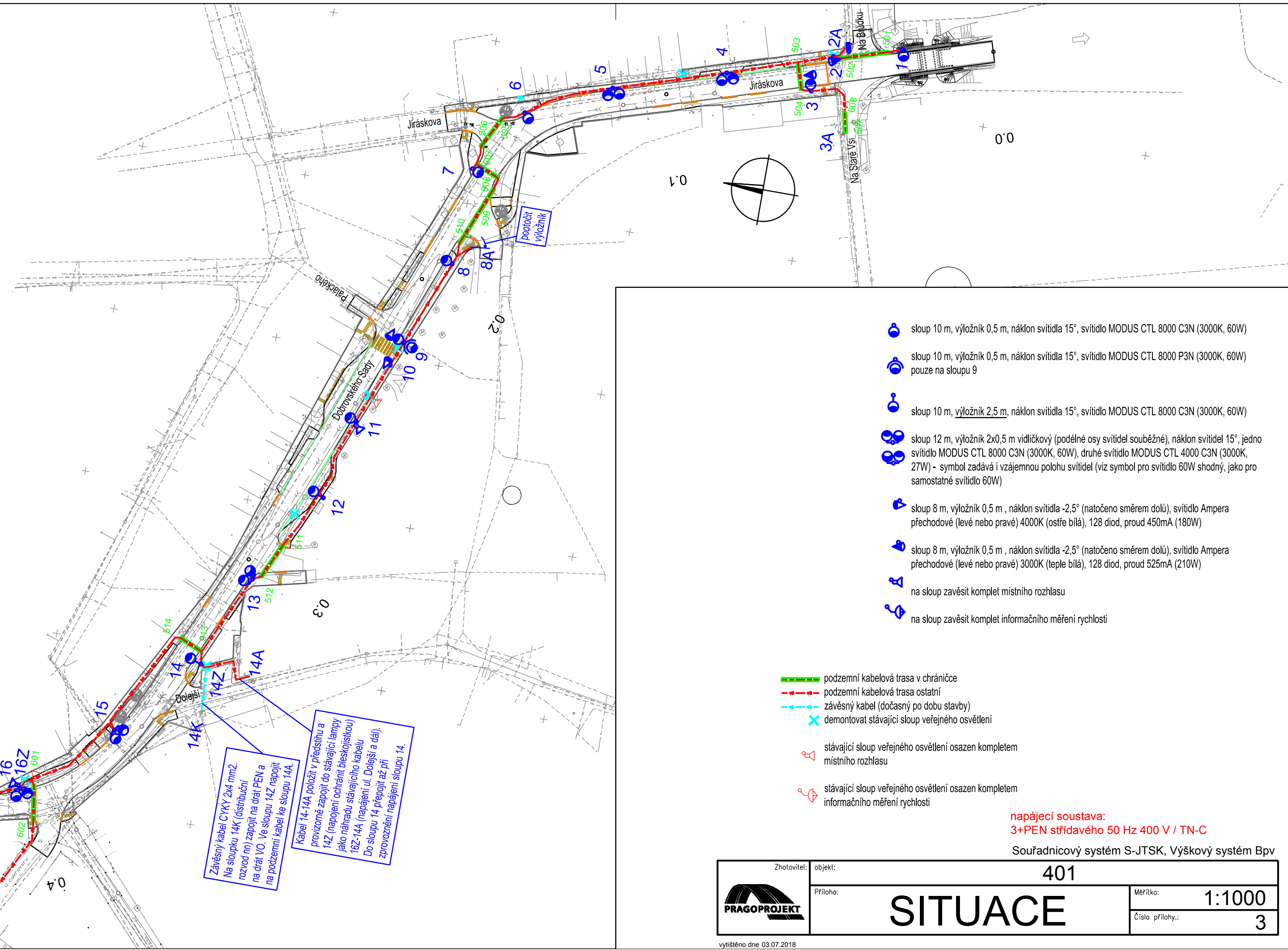
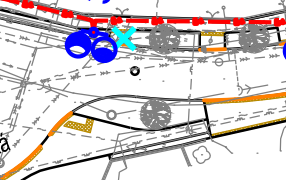
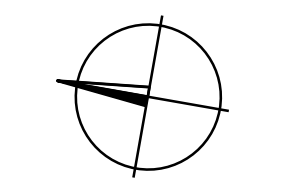
512	710 872.33	1036 358.04
513	710 897.82	1036 344.26
514	710 894.80	1036 337.17
515	710 968.44	1036 162.57
516	710 969.20	1036 153.54
517	710 994.60	1036 994.00
518	711 002.29	1036 996.23
519	711 007.90	1036 947.25
520	711 011.41	1036 938.48
521	711 053.65	1036 755.97
522	711 061.58	1036 754.32
523	711 010.90	1036 640.23
524	711 005.87	1036 629.38
525	710 972.26	1036 556.82
526	710 964.98	1036 559.78
527	710 971.18	1036 546.41
528	710 968.21	1036 539.96
529	710 946.73	1036 499.62
530	710 938.66	1036 501.31
601	710 946.47	1036 301.21
602	710 957.33	1036 302.93
603	711 011.25	1036 641.55
604	711 004.22	1036 644.85
605	upřesnit na místě	
606	upřesnit na místě	
607	upřesnit na místě	
608	upřesnit na místě	

- kabel AYKY 5x16 mm2 (světle modrá žíla na koncích přeznačena na červenou)
- kabel závěsný CYKYz 2x4 mm2
- zemní drát FeZn 10 mm

dočasné (po dobu stavby) řešení v ulici Dolejší



na stávající sloup rozvodu nn ocelový zavěsit přípojkovou skříňku a napojit dva stávající dráty (nadzemní drát v.o. a společný drát PEN v.o./nn) nadzemního rozvodu na podzemní napájecí kabel projektovaného rozvodu v.o. Svod ochrání svodičem přepětí.



- sloup 10 m, výložník 0,5 m, náklon svítidla 15°, svítidlo MODUS CTL 8000 C3N (3000K, 60W)
- sloup 10 m, výložník 0,5 m, náklon svítidla 15°, svítidlo MODUS CTL 8000 P3N (3000K, 60W) pouze na sloupu 9
- sloup 10 m, výložník 2,5 m, náklon svítidla 15°, svítidlo MODUS CTL 8000 C3N (3000K, 60W)
- sloup 12 m, výložník 2x0,5 m vidličkový (podélné osy svítidel souběžné), náklon svítidel 15°, jedno svítidlo MODUS CTL 8000 C3N (3000K, 60W), druhé svítidlo MODUS CTL 4000 C3N (3000K, 27W) - symbol zadává i vzájemnou polohu svítidel (viz symbol pro svítidlo 60W shodný, jako pro samostatné svítidlo 60W)
- sloup 8 m, výložník 0,5 m, náklon svítidla -2,5° (natočeno směrem dolů), svítidlo Ampera přechodové (levé nebo pravé) 4000K (ostře bílá), 128 diod, proud 450mA (180W)
- sloup 8 m, výložník 0,5 m, náklon svítidla -2,5° (natočeno směrem dolů), svítidlo Ampera přechodové (levé nebo pravé) 3000K (teple bílá), 128 diod, proud 525mA (210W)
- na sloup zavěsit komplet místního rozhlasu
- na sloup zavěsit komplet informačního měření rychlosti

- podzemní kabelová trasa v chrániče
- podzemní kabelová trasa ostatní
- závěsný kabel (dočasný po dobu stavby)
- demonovat stávající sloup veřejného osvětlení
- stávající sloup veřejného osvětlení osazen kompletem místního rozhlasu
- stávající sloup veřejného osvětlení osazen kompletem informačního měření rychlosti

napájecí soustava:
3+PEN střídavého 50 Hz 400 V / TN-C
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv